

*Министерство образования и науки РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования*

**«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт архитектуры и дизайна  
Кафедра архитектурного проектирования

## **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

### **«ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ "ЮЖНЫЙ" В КРАСНОЯРСКЕ»**

(название ВКР)

Королева Ксения Дмитриевна, АФ 12-14

(ФИО выпускника, группа)

07.03.01 «Архитектура» бакалавриат

(шифр, специальность)

Медиевский В.В., доц.каф. АП

(ФИО руководителя, степень)

Красноярск 2017

## АННОТАЦИЯ

Транспортно-пересадочный узел «Южный» проектируется в рамках инфраструктурного проекта «Городская электричка» в районе строящегося жилого района «Тихие Зори», на площадке рядом со съездом с четвертого моста. Через новый район проходит железнодорожная ветка по ней проходит движение электропоездов в Дивногорск. Основной задачей ТПУ является необходимость сделать удобным использование общественного и железнодорожного транспорта, объединив в одном узле станцию «городской электрички» с остановкой городского и междугороднего автобусов.

Планируется, конечную остановку автобусов из Дивногорска с Предмостной перенести в новый район и организовать автовокзал. Пассажиропоток ТПУ «Южный» к 2020 году должен составить около трех тысяч человек в день.

Проект ТПУ «Южный» предусматривает строительство многофункционального центра с торговыми площадями, пассажирским терминалом, ТРЦ и спортивным комплексом. От железной дороги к нему будет вести пешеходный переход с торговыми галереями. Пользуясь крытым переходом, пассажиры смогут переходить через улицу Свердловскую и железную дорогу, а также на улицу Веселую. Так же планируется устройство велодорожки и стоянки для велосипедов, проектирование надземного перехода и пешеходного бульвара, организация площадки для посадки-высадки пассажиров пригородных автобусов с навесом, строительство коммерческих объектов.

Участок ТПУ имеет несколько функциональных зон: автовокзал, ТРЦ, зона перехватывающих парковок. Участок был разработан в соответствии с требованиями, его площадь составила 3 Га, площадь озеленения 0,6 Га. Участок Озеленение огораживает участок от магистральной улицы Свердловская. Здание ТПУ состоит из 3х блоков, соединенных надземной закрытой галереей, проходящей над автомобильной дорогой городского назначения. Первый малый является остановочным пунктом для междугородних автобусов приезжающих из Дивногорского направления. Второй блок является автовокзалом, с него происходит отправление междугородних автобусов. Третий большой блок имеет 3 этажа. На первом этаже расположены торговые площади, зоны обслуживания пассажиров, предприятия общественного питания. Второй этаж имеет спортивные функции и коммерческие помещения для торговли. На третьем этаже, который также является переходом, расположены торговые площади.

Конструктивная схема проектируемого здания каркасная, со свайным фундаментом. Плоские перекрытия опираются непосредственно на

колонны. Бетонные фасады покрыты штукатуркой. Так как проект представляет собой транспортный узел, то основная мысль художественного образа сосредоточилась на слове «движение». В таком комплексе непрерывно происходит движение транспортных и людских потоков. Пребывающие в таком комплексе быстро утомляются, поэтому главной задачей проекта стало стремление создать такие условия, которые бы не потеряли своей главной идеи - непрерывное движение. При этом не были раздробленными, а стали бы едиными целостным объемом.

# ЭКСПОЗИЦИЯ

